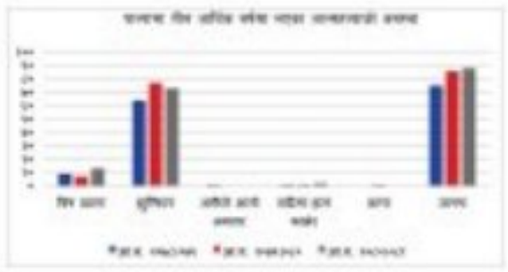
पाल्पामा आत्महत्याको डरलाग्दो ग्राफ

राजेन्द्र राजधानी / हिट्टा

पाल्पा, २१ भदौ

पछिल्लो समय पाल्पामा आत्महत्याको स्तरमा डरलाग्दो वृद्धि हुँदै गएको छ । निराशा र विन्नाका कारण जीवनको अन्तिम सोपेटा आत्महत्या गर्नेहरूको ग्राफ डरलाग्दो रूपमा बढ्दै गएको छ । पछिल्लो तीन आर्थिक वर्षमा मात्र जिल्लामा २४९ जनाले आत्महत्या गरेको प्रहरीको तथ्याङ्क छ । जिल्ला प्रहरी कार्यालय पाल्पाको तथ्याङ्कअनुसार जिल्लामा आत्महत्या गरेकामध्ये ७५ प्रतिशत पुरुष छन् । आत्महत्या गर्ने किशोर-किशोरी पनि धेरैजना छन् । गत आव २०७७/०७९ मा पाल्पामा आत्मघातिकासहित किशोर-किशोरीले आत्महत्या गरेको प्रहरीले जनाएको छ । यो संख्या बाँकीलाई आफ्नो तुलनामा चाखलाग्दो पनि हो । जिल्लामा आत्महत्याका घटना पछिले साल पछिल्लोपटक प्रहरीले अभिवार पनाएको छ ।

आत्महत्या न्यूनीकरण गर्न समुदाय र विद्यालयस्तरमा पुगेर सचेतनाका कार्यक्रमहरू गरिरहेको आत्महत्याको प्रयास गरेकाहरूको उपचार गरिरहेको स्वास्थ्य संस्थाहरूले बताउँदै आएका छन् । तर, आत्महत्या गर्नेहरूको संख्या घट्नुको सट्टा बढ्दै गएको प्रहरीको तथ्याङ्कले देखाउँछ ।



प्रहरी उपरीक्षक विनोद पौडेलले आत्महत्याका धेरैजसो घटनामा मानसिक तनाव, पारिवारिक कलह, प्रेम प्रकरणमा परेको धोका, आर्थिक समस्या, लागूऔषधको दुरुपयोग, अपाङ्गता, दीर्घरोग लागेका व्यक्तिले समेत बढी ठीक हुन नसकिने भन्दै पछिल्लो समय आत्महत्या गर्ने क्रममा वृद्धि भएको बताउनुभयो ।

प्रहरीको तथ्याङ्कअनुसार हरेक वर्ष आत्महत्या गरेको संख्या बढ्दै गएको देखिन्छ । तुलनात्मक रूपमा आत्महत्या गरेको संख्या बढ्दो रहेको जिल्ला प्रहरी कार्यालयका प्रहरी नायब उपरीक्षक विनोद पौडेल आफैले बताउनुभयो ।

गत आवमा ४० वर्षभन्दा माथिका ४८ जनाले आत्महत्या गरेको प्रहरीको तथ्याङ्कमा उल्लेख छ । सर्वाधिक संख्यामा आत्मा पो उमेर समूहका ४० जनाले आव आत्महत्या गरेका थिए । ४० वर्षभन्दा माथि आत्महत्या गर्ने मानिस दीर्घरोगी, पारिवारिक समस्याका रहेका, विक्षिप्तताको औषधि सेवन गरेको प्रहरीले जनाएको छ । यस्ते सबैभन्दा बढी महिलाहरू र विष सेवन गरेर आत्महत्या गर्नेहरू छन् । पछिल्लो तीन वर्षमा २६४ जनाले महिलाहरू आत्महत्या गरेका छन् । यस्ते सो अवधिमा २९ जनाले विष सेवन गरेर आत्महत्या गरेका छन् । त्यसपछि पनीमा डाम खाएर आत्महत्या गर्नेहरू । जहाँ तीन वर्षमा चारजनाले पनीमा डाम खाएर आत्महत्या गरे । त्यसपछि सारीमा आफै लपाएर आत्महत्या गर्नेहरू । एकजनाले बाह्र वो सारीमा आफै लपाएर जीवन त्यागेका छन् । प्रहरीको तथ्यांकअनुसार हरेक वर्ष आत्महत्या गरेको संख्या बढ्दै गएको देखिन्छ । तुलनात्मक रूपमा आत्महत्या गरेको संख्या बढ्दो रहेको जिल्ला प्रहरी कार्यालयका प्रहरी नायब उपरीक्षक विनोद पौडेल आफैले जानकारी दिनुभयो ।

समाजबाट एक्लिन थालेको महसुस गरेपछि मानिस आत्महत्या गर्ने निर्णयमा पुग्छ । मेलबोर्नपछि बेलौरी छोएनु, म एक्लै भएँ भन्ने महसुस गरेपछि उसले बाँच्नुको अर्थ गुमाउँछ र आत्महत्या गर्ने अवस्थामा पुगेर गरेको मनोविश्लेषक बताउँछन् । मानिस विभिन्न समस्याका यहाँ समयमै उचित परामर्शको अभावमा सजिलै आत्महत्या बढेको छ ।

यातायात समिति नवीकरण नगर्ने मन्त्रिपरिषदको निर्णय सर्वोच्चद्वारा बदर

हिमालय टाइम्स

काठमाडौं, २१ भदौ

सर्वोच्च अदालतले जिल्ला प्रशासन कार्यालयमा गएर आफ्ना यातायात समिति नवीकरण गर्नुपर्ने र सम्पत्ति जफत गर्ने सरकारको निर्णय बदर गरेको छ । २० असोज २०७८ मा कोरोनी पना व्यवसायी संघ तथा पूर्वाञ्चल यातायात व्यवसायी संघले दायर गरेको रिटको सुनुवाइ गर्दै न्यायाधीश तपना प्रधान मल्ल र बालकृष्ण ढकालको इजलासले यातायात समिति नवीकरण गर्नुपर्ने र सम्पत्ति जफत गर्ने तत्कालीन मन्त्रिपरिषदको निर्णय उल्टेपनको आदेशले बदर गरेको हो । ४ वैशाख २०७८ को मन्त्रिपरिषद बैठकले यातायात क्षेत्रमा सञ्चालित संघ संस्थाको धनी तथा गरीबतर्फ नवीकरण गर्नुपर्ने निर्णय गरेको थियो । सर्वोच्चको यो फैसलाबाट यातायात समितिहरू स्वतः खारेज हुने भएका छन् ।

२० चैत २०७० मा भएको यो फैसलाको पूर्णपाठ हालसाले सार्वजनिक भएको छ । अदालतले संघ संस्था धनी ऐन २०७४ अन्तर्गत धनी भई समितिमा रहेका यातायात समितिहरूको नवीकरण गर्ने वा नगर्ने सम्बन्धमा प्रमुख जिल्ला अधिकारीको हुने भन्ने व्यवस्था मन्त्रिपरिषदले निर्णय गर्नु कानुन विपरीत हुने ठहर गरेको हो । मन्त्रिपरिषदको निर्णयको आधारमा सुरक्षानी र सैनिक पृष्ठभूमि तथा यातायात क्षेत्री संगठनको बैठकले २१ असार २०७४ मा यातायात व्यवसायीहरूको संघ संस्था धनीको पक्षमा निर्णय गरेको थियो ।

प्रधानमन्त्री नवीकरण गर्नुपर्ने, धनी खारेज गर्ने र सो सम्पत्ति जफत गर्ने लगायतका निर्णय गरेको थियो । सोमाथि सम्बन्धित पक्षिय संगठनका आधारमा जिल्ला प्रशासन कार्यालयहरूले नवीकरण रोकेका थिए ।

सर्वोच्च अदालतले मन्त्रिपरिषद्को सो निर्णयमाथि न्यायका आधारमा आफ्ना तर्क कायम कानुनी कारणसहित पर्याप्तताको उक्त निर्णयहरू र सो निर्णय कार्यान्वयनपर्न सम्बन्धित सम्पूर्ण काम कारवाही उठाउनुपर्ने बारेमा बदर गरिदिएको हो । त्रिपक्षीय सम्झौता धनी ऐन २०७४ बमोजिम नवीकरण गरी सम्पत्ति जफत गर्ने निर्णय भएको त्रिपक्षीय सम्झौता रोकका फुकुवा गर्नु भनी विपक्षीहरूको नाममा परमादेशसमेत जारी हुने ठहर्‍याई फैसलामा उल्लेख छ ।

अदालतले संघ धनी ऐन २०७४ को दफा १४ मा संस्थाको विघटन सम्बन्धमा कार्य सञ्चालन गर्न नसकी वा अन्य कुनै कारणबाट संस्था विघटन भएमा त्यसको सम्पूर्ण जायजेथा सरकार जाने व्यवस्था छ । अदालतले ऐनले तोकेका विधि प्रक्रिया बिना कसैलाई पनि कुनै कारबाही गर्न नमिल्ने व्याख्या पनि गरेको छ । कानुनले प्रट कपामा नियमन अधिकारी तोकेको अवस्थामा सो नियमन अधिकारीबाहेकका अन्य कसैले गर्ने कार्य कानुनी शासन अवधारणा सो त्यस्तो कार्यले पेडाहिकता प्राप्त गर्न नसक्ने फैसलामा उल्लेख छ । सरकार सञ्चालनाई सम्पत्तिलाई निर्दोषण बिना सबने बाँडफाट भए पनि त्यसलिन संस्थाको नवीकरण गर्न इन्कार गर्ने वा खारेजी वा विघटन गर्ने सम्पत्ति जफत गर्ने बाँडफाटसमेत निर्देश गरेको जस्ती अनुमान गर्न नमिल्ने फैसलामा उल्लेख छ ।

कुने व्यक्ति वा संस्थाको विरुद्ध कुने निर्णय गर्दा त्यस्तो व्यक्ति वा संस्थालाई आफ्नो कुरा भन्ने अवसर दिइपर्नेमा सुनुवाइको मौकासमेत नदिई यातायात समितिहरू नवीकरण नगर्नेहरूको अदालतको ठहर छ । यस्ती आएको निर्णय प्रकृतिक न्यायको सिद्धान्त विपरीत हुने भन्दै सरकारले गरेको निर्णयको आधारमा यातायात समितिहरूको चल अचल सम्पत्ति सरकार सरकारमा गर्ने वा निर्णयकको सम्पत्ति जफत गर्ने वा निर्देशकको बैंक खाता रोक्का गर्ने भन्ने निर्णय सरकार सरकारले गर्न नसकने फैसलामा उल्लेख छ ।

पर्यटन बोर्डको सीईओ नियुक्तिविरुद्ध अन्तरिम आदेश दिन अस्वीकार

सर्वोच्च अदालतले सरकार पर्यटन बोर्डको प्रमुख कार्यकारी अधिकृत (सीईओ) नियुक्तिविरुद्धको रिटमा अन्तरिम आदेश दिन अस्वीकार गरेको छ । न्यायाधीश डा. कुमार चूडालको इजलासले कारण देखाउ आदेश भने जारी गरेको छ । यही भदौ २० गते पर्यटन बोर्डको कार्यकारी समितिको निर्णयअनुसार, सीईओमा दीपकराज जोशी नियुक्त हुनुभएको थियो । योको नामसमा रहनुभएका जोशीको नियुक्ति कानुनविपरीत भएको दाबीसहित सीईओका अर्का दावेदार उपत्यका रेस्टोरेन्ट सञ्चालक रिट दायर गर्नुभएको थियो । रेस्टोरेन्ट परीक्षा नियुक्तिबेग्रेछ योको व्यक्तिलाई नियुक्त गर्ने समितले दावी गर्दै पहिले नामसमा रहेका व्यक्तिलाई नियुक्त गर्ने अन्तरिम आदेशको माग गर्नुभएको थियो । उहाँले योको धरीपनाका व्यक्तिलाई नियुक्तिका लागि बोर्डले अक्ष लुकाएको भन्दै नियुक्ति खारेजको माग गर्नुभएको थियो । प्रतिवादीमा आफूले पहिं नामदर प्राप्त गरेको उहाँको दावी थियो । उहाँले अक्ष जिकाउने आदेश पनि माग गर्नुभएको थियो ।

खुर्पा प्रहार गरी श्रीमतीको हत्या

बारा । बाराका खुर्पा प्रहार गरी श्रीमतीको हत्या गरेको आरोपमा पीताम्बर पकाउ परेका छन् । पकाउ परेका निजलाई नवरगढीमा-९ का ४६ वर्षीय विमलकुमार यादव छन् । उनले पाइनाइको निर्णय गर्ने साँझको विषयमा विवाद हुँदा ४० वर्षीया श्रीमती लक्ष्मी राईको हत्या गरेको पाइएको जिल्ला प्रहरी कार्यालय बाराका प्रवक्ता डिएसपी प्रकाश भण्डारीले जानकारी दिनुभयो । घटनामा जेठी छोरी १५ वर्षीया गम्भीर रूपमा घाइते हुनुभएको छ । उहाँहरूको पर उपचार काठमाडौंका अस्पतालमा भइरहेको छ ।

थप अनुसन्धान गरिरहेको प्रहरीले जानकारी दिनुभयो । घटनामा जेठी छोरी १५ वर्षीया गम्भीर रूपमा घाइते हुनुभएको छ । उहाँहरूको पर उपचार काठमाडौंका अस्पतालमा भइरहेको छ ।

साथमा खुर्पा प्रहार गरी श्रीमतीको हत्या गरेको आरोपमा पीताम्बर पकाउ परेका छन् । पकाउ परेका निजलाई नवरगढीमा-९ का ४६ वर्षीय विमलकुमार यादव छन् । उनले पाइनाइको निर्णय गर्ने साँझको विषयमा विवाद हुँदा ४० वर्षीया श्रीमती लक्ष्मी राईको हत्या गरेको पाइएको जिल्ला प्रहरी कार्यालय बाराका प्रवक्ता डिएसपी प्रकाश भण्डारीले जानकारी दिनुभयो । घटनामा जेठी छोरी १५ वर्षीया गम्भीर रूपमा घाइते हुनुभएको छ । उहाँहरूको पर उपचार काठमाडौंका अस्पतालमा भइरहेको छ ।

निर्माणाधीन एसियन हाइवेका रुख काटिँदै

राजेन्द्र पौडेल / हिट्टा

भापा, २१ भदौ

निर्माणाधीन एसियन हाइवेअन्तर्गत पूर्वपश्चिम राजमार्गको भापा कॉकरभिट्टा-लौकही सडकखण्डमा १० स्थानमा ओभरपास बन्ने भएको छ । भापा, मोरङ र सुनसरीमा गरी १० वटा ओभरपासको रकमा तयार भएको छ ।

भापाको चारआली, विर्तामोड, धमक, मोरङको पुरानी चोकचारी तथा सुनसरीको इटहरी र कनकौया ओभरपासको डिजाइन तयार भएको छ । सार्वजनिक सरोकारका माथिबाट सवारी चालन पुग्ने ओभरब्रिड, ४२ वटा पुल र २७९ कल्भर्ट एकैसाथ निर्माण हुनेछन् ।

आयोजना प्रमुख भएर प्रशासकीय अनुसार भापाको चारआली, विर्तामोड र चारआलीमा एक-एकवटा ओभरपास रहेछन् । धमकको पनुहाट, मुख्यचौक र माहाबटौली आसपास तीनवटा ओभरपास निर्माण हुनेछन् । धमक र इटहरीमा तीनवटा ओभरपास डिजाइन तयार भइसकेको छ ।

सहरी क्षेत्रको व्यस्ततालाई ध्यानमा राखेर त्यस्तो डिजाइन गरिएको हो ।

मोरङको बाँसबारीमा जस्तिड हाइवेको अवधारणाअनुसार माथिबाट र माइनरबाट सवारी हुने गरी डिजाइन गरिएको प्रमुख प्रशासनिक बताउनुभयो । कलर्ट र पुल निर्माण शुरु भए पनि ओभरपास निर्माण भने शुरु भइसकेको छैन ।

इटहरीको बुटीचकाल चोक, मुख्यचौक र कनकौया तीनवटा ओभरपास निर्माण हुनेछन् । चारआली, विर्तामोड र धमकमा ओभरपास निर्माण हुनेछ । चारआलीमा मेची राजमार्ग र इटहरीमा कोशी राजमार्ग तात र एलिभनमार्फत हुनेछ ।

यसबाहेक बीच-बीचमा साना-साना कल्भर्ट-पुल बन्नेछन् । धमक, उर्लाबारी र विराटचोकमा छुट्टै ओभरब्रिड जस्तिडको व्यवस्थाअनुसार तयार भएको छ । पैकल्पासहित लगि १८ वटा अण्डरपास र ६२ वटा पनु जस्तिडसहितको सडक निर्माण हुने आयोजना प्रमुख प्रशासनले जानकारी दिनुभयो ।

हाइवे निर्माण गर्दा पर्यावरणलाई उच्च प्राथमिकतामा राखिएको बताउनुभएको छ । आयोजना प्रमुख जयन्त प्रसाईंले चारआली र धुलाबारी चौकको अगलवा हालसालै लगाइएका रुखहरू आयोजनाकर्ता लगि जस्तिड राखिएको जानकारी दिनुभयो ।

कन्यजनुका कारण राजमार्गमा अवरोध लगेन् अगले लेखेले जस्तिडको प्रयोग गरिएको उहाँको भनाइ छ । राजमार्ग निर्माणसँगै कन्यजनुको व्यवस्थापनाई समेत सुरक्षित गर्न खोजिएको उहाले जानकारी दिनुभयो ।

पूर्वी नेपालको भापा, मोरङ र सुनसरीमा निर्माणाधीन आयोजनाको ४७ किलोमिटरमा चार लेनसहित ४४ मिटर चौडाइको सडक निर्माण हुनेछ । विर्तामोड, धमक, उर्लाबारी, इटहरीलगायत सहरी क्षेत्रमा बायोपासको ६.६ मिटरको फुटपाथ निर्माण हुनेछ ।

हाइवे निर्माण हुने सहरी क्षेत्रमा १४.४ किलोमिटर क्षेत्रमा सडक स्तरोन्नति हुनेछ । तीन मिटर चौडाइको डिभाइडर र पुर्वेतर फुटपाथ अतिक्रमण निर्माण गरिनेछ ।

एसियाली विकास बैंक (एडिबी) को ८४ प्रतिशत ऋण र नेपाल सरकारको १४ प्रतिशत र १० प्रतिशत लगानीमा हाइवे निर्माणको काम शुरु भएको बताए एक वर्ष भित्र लाग्ने छ । सडकको पूर्वे तर्फका सब हटाउने र किनारा सजाउने काम लगभग सकिएको छ ।

कुल ३४ अर्ब ९१ करोड लागतमा सम्पन्न हुने आयोजना तीन वर्षभित्र निर्माण सम्पन्न गर्ने लक्ष्य राखिएको छ । सडक किनारका सडसहित, सडक चौपका सम्म तथा सार्वजनिक हटाउने सकिएको छैन । कामको गति धने डिया देखिएको छ । यसकिका कारण पनि कामको गति सुस्त भएको हो ।

भद्रपुरार, धरानबेसी, भापा, पाँचथरलगायत पूर्वेलाको यो किलास सडक सञ्चालनले पूरै देशका प्रमुख सहर तथा सांस्कृतिक केन्द्रलाई समेटने बताइएको छ । एक सय किलोमिटर ट्रान्सपोर्टको स्पिडको लक्ष्यसहित निर्माण भएको हाइवेले नेपालकाई थोडा एसियाली मुलुकका प्रमुख राजधानीसँग जोड्नेछ ।

जिप दुर्घटनामा एकजनाको मृत्यु

अर्घाखाँची । अर्घाखाँचीको सिरानचोक नगरपालिका-६ स्थित धोबीखोलामा भुइयार जिप दुर्घटना भएको छ । घुम्तेचवाट फुटबलतर्फ जाँदै गरेको लु ६ज ४७८३ नम्बरको ट्रयाक्स क्याप जिप दुर्घटना हुँदा एकजनाको घटनास्थलमै मृत्यु भएको छ ।

दुर्घटनामा पीजाका घाइते भएका छन् । मृत्युहुनेमा घुम्तेचक-४ तुलीचौरका ५८ वर्षीय रामप्रसाद पान्थी रहेको जिल्ला प्रहरी कार्यालय अर्घाखाँचीले जनाएको छ । घाइते पीजाहरूलाई प्राथमिक स्वास्थ्य केन्द्र छाताना उपचारार्थ पाल उपचारका लागि मुलिभनी प्रादेशिक अस्पताल फुटबलमा रेफर गरिएको छ । ट्रयाक्स चालँ मोलियोकर भई सडकबोट बाहिरी ६० मिटर तल खसेको घटनाले ३जिजाइन गरिएको छ ।

शुभकामना

साल्ट ट्रेडिङ्ग कर्पोरेशन लिमिटेड
को ६२ औं वार्षिकोत्सवको उपलक्ष्यमा
यस कम्पनीको उत्तरोत्तर प्रगतिको
हार्दिक मंगलमय शुभकामना
व्यक्त गर्दछौं ।

उज्ज्वल शर्मा
(कार्यकारी निर्देशक)
तथा
हिमालय टाइम्स परिवार

कम्पनीको नाम परिवर्तन सम्बन्धी सूचना

दोस्रो पटक प्रकाशित मिति : २०८१/०५/२०

काठमाडौं जिल्ला, वा.म.न.पा. वडा नं. ५ स्थित कम्पनीको रजिस्टर्ड कार्यालय रहेको **टीचवाल लॉजिस्टिक्स प्रा.लि.** को मिति २०७७/०७/१५ मा बसेको वार्षिक/विशेष साधारण सभाको निर्णयानुसार वार्षिक सभाको कम्पनीका रहेको सम्पूर्ण सम्पत्ति तथा दायित्व हस्तान्तरण सम्बन्धि तथा दायित्व हस्तान्तरण सम्बन्धी एवं ढुवानी व्यवसाय गर्दै आएको प्रचलित कानुन बमोजिम कम्पनीको नाम परिवर्तन गरी **टीचवाल लॉजिस्टिक्स नेपाल प्रा.लि.** (प्रा.लि.नं. २८०२५७) कायम गरिएको हुँदा कम्पनीसँग लहेनो भएका सम्पूर्ण व्यक्ति तथा संस्थाले यो सूचना प्रकाशन भएको मितिले ७ दिन भित्र आफ्नो दावी प्रमाण सहित कम्पनीको रजिस्टर्ड कार्यालयमा पेश गर्नुहुन अनुरोध गरिन्छ । तोकिएको अवधिभित्र दावी नपरेमा कम्पनीको सम्पत्ति दायित्व हस्तान्तरण सम्बन्धी कार्य सम्पन्न भएको मानिने व्यहोरा समेत जानकारी गराइन्छ ।

कम्पनीको तर्फबाट
उमेश कुमार श्रेष्ठ
प्रबन्ध निर्देशक

नेपाल सरकार
गृह मन्त्रालय
कारागार व्यवस्थापन विभाग
कारागार कार्यालय
नख्खु,ललितपुर

बोलपत्र स्विकृत गर्ने आशयको सूचना

सूचना प्रकाशित मिति : २०८१/०५/२०

यस कारागार कार्यालयमा थुनामा रहेका कैदी/बन्दीहरुलाई वितरण गर्ने औषधी खरिद सम्बन्धी बोलपत्र हिमालय टाईम्स दैनिकमा प्रकाशित बोलपत्र आह्वानको सूचना अनुसार पर्न आएका बोलपत्रदाताहरु मध्ये तपसिल बमोजिमको बोलपत्र न्यूनतम मुल्याङ्कितयोग्य रुपमा प्रभावकारी देखिन आएकोले सार्वजनिक खरिद ऐन,२०६३ को २७ (१) र (३) को प्रयोजनार्थ बोलपत्र स्विकृत गर्नेआशयको सूचना जानकारीको लागि प्रकाशित गरिएको छ ।

सि.नं.	बोलपत्र नं.	कामको विवरण	कारबहृत रकम प्रभावकारी बोलपत्रदाताको विवरण	कबोल रकम रु. (भ्याट सहित)
१	०१-२०८०/०८१	औषधी खरिद सम्बन्धी	विनय मेडिकल हल	रु ८७५०४४.२४

कल्पना थिमिरे नेपाल
कारागार प्रशासक (उपसचिव)

आमाछोदिङमो गाउँपालिका
गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय
गोल्जुङबेंसी, रसुवा
बागमती प्रदेश, नेपाल

सवारी साधन खरिद गर्ने सम्बन्धी सूचना

प्रथम पटक प्रकाशित मिति : २०८१।०५।२७ गते

यस गाउँपालिकाको चालु आ. व. २०८१।८२ मा सवारी साधन खरिद गर्नुपर्ने भएकोले सार्वजनिक खरिद ऐन, २०६३ को (पहिलो संशोधन, २०७३) को दफा ८ को उपदफा १ (ख) तथा सार्वजनिक खरिद नियमावली, २०६४ (चौथो संशोधन, २०७३) को नियम ३१ (ख) बमोजिम त्यस्तो सवारी साधन उत्पादक कम्पनी वा सोको आधिकारिक बिक्रेताहरु बिच मात्र प्रतिस्पर्धा गराउने (क्वटेशन सहित) विधिबाट खरिद गर्नुपर्ने भएकोले इच्छुक इजाजत प्राप्त उत्पादक कम्पनी वा त्यसको आधिकारिक बिक्रेताले आ-आफ्नो फर्म दर्ता भ्याट दर्ता, एडेन्सी दर्ता प्रमाणपत्र, Letter of Authorization र आ.व. २०८०।८१ को आयकर चुक्ता प्रमाणपत्रको नोटरी पब्लिकबाट प्रमाणित प्रतिलिपिसहित समावेश गरि सार्वजनिक खरिद नियमावली,२०६४ को नियम ३१ ख (१) अनुसार देहाय बमोजिमको सवारी साधनको उत्पादन आधिकारिक स्पेसिफिकेसन, मुल्य र सुविधा सहितको गुणस्तर विवरण (क्वटेसन वा अफर) सीलप्रम राखी यो सूचना प्रकाशित भएको ७ (सात) औं दिनको कार्यालय समय भित्र यस गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय गोल्जुङबेंसी, रसुवामा शिलबन्दि प्रस्ताव दर्ता गर्नुहुन सम्बन्धित उत्पादक वा आधिकारिक बिक्रेताको जानकारीको लागि यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ ।

क्र स	खरिद गर्नुपर्ने सवारी साधन	संक्षिप्त विवरण	संख्या	कैफियत
१	चारपाङ्ग्रे सवारी साधन (Four Wheel Jeep)	Four Door Right Hand Drive 4WD double Cab Pick-up diesel engine Jeep Type Vehicle suitable to operate in rough and hilly road condition of Nepal with operation condition at an altitude up to 4000 m and in ambient temperature between -15° C to 50° C, **Maximum Gross Vehicle Weight (GVW) of the vehicle not less than 3000 KG.**	१ (एक)	संक्षिप्त विवरणमा उल्लेख नभएका कुराहरु स्वीकृत Technical Specification बमोजिम हुनेछ ।

CamScanner

Scanned with CamScanner CamScanner